

## Huishoudelijk- en vliegereglement

### **1. Administratie:**

Art. 1a: LMC beschikt over een universele rekening bij BNP Paribas Fortis bank, via dewelke alle ontvangsten en uitgaven van de club dienen te gebeuren. Voor het cash afhalen van gelden zijn steeds 2 handtekeningen vereist van voorzitter en penningmeester of secretaris.

Art. 1b: LMC raadt alle leden aan om, naast de clubverzekering die voor ieder lid gegarandeerd is, een bijkomende polis te verzekeren via de familiale verzekering.

### **2. Lidmaatschap:**

Art. 2a: Tijdens de algemene vergadering zal jaarlijks medegedeeld worden hoeveel het lidgeld voor het volgende jaar bedraagt. De betaling van het lidgeld dient te gebeuren vóór 1 januari van het volgende jaar.

Bij een laattijdige betaling zal er een administratieve kost van €10,00 aangerekend worden.

Art. 2b: Ieder nieuw lid start met een proefperiode van 12 maanden, waarna het lidmaatschap automatisch overgaat in toetredend lidmaatschap, tenzij het bestuur hier anders over beslist.

Art. 2c: Het bestuur heeft het recht een nieuw lid of de verlenging van een lid te weigeren zonder hiervan de reden publiek te maken.

Art. 2d: Leden die zich niet aan het reglement houden, of het voortbestaan van de club op eender welke manier in gevaar brengen, kunnen onmiddellijk worden uitgesloten door het bestuur.

Art. 2e: Het terrein dient door iedereen proper en netjes gehouden te worden. Peuken kunnen in de asbakken of na uitdoven bij restafval gegooid worden.



### **3. Veiligheid:**

Art. 3a: Leden parkeren op de daarvoor voorziene parkeerplaats. Op de parkeerplaats wordt er stapvoets gereden.

Art. 3b: Auto's zijn ten strengste verboden in de opbouwzone en op het vliegterrein, tenzij dit per uitzondering door het bestuur goedgekeurd is.

Art. 3c: De club en/of het bestuur is niet verantwoordelijk voor ongevallen en kan niet aansprakelijk gesteld worden voor lichamelijk letsel, verlies, diefstal of vernieling van het materiaal.

### **4. Het terrein:**

Art. 4a: We delen ons terrein onder in 3 grote delen:

- Vliegterrein incl. pilotenzone:  
Opstijgen en landen gebeurt hier, alle vliegactiviteiten dienen boven deze zone te gebeuren.  
Indien je het vliegterrein betreedt, wordt er duidelijk aan de andere piloten 'Man op het terrein' medegedeeld.  
In de pilotenzone staan alle piloten die op dat moment vliegen of gaan vliegen. Door samen te staan is een goede en duidelijke communicatie mogelijk.
- Opbouwzone:  
In deze zone worden de vliegtuigen opgebouwd en toebehoren geplaatst.
- Publiekszone:  
In deze zone kan iedereen een kijkje komen nemen en gaan zitten.

### **5. Vliegen:**

Art. 5a: Het is de taak van iedereen om ervoor te zorgen dat er veilig gevlogen wordt.

Art. 5b: Het bestuur zal hierop toezien en onveilige piloten hierop attent maken.  
Indien er geen beterschap is, zullen tijdens een bestuursvergadering eventuele maatregelen besproken worden.



Art. 5c: Elke piloot dient zich op de hoogte te stellen van de voorwaarden voor de toelating van het Directoraat-Generaal Luchtvaart betreffende het LMC-terrein, alsook van alle wettelijke en reglementaire voorschriften inzake modelluchtvaart.

Art. 5d: De voorwaarden en voorschriften zijn terug te vinden op de site van DGLV. Dit reglement zal uithangen en te allen tijde raadpleegbaar zijn.

Art. 5e: Elke piloot dient zich tijdens het vliegen te bevinden in de pilotenzone. Tevens dient elke piloot kenbaar te maken als hij een procedure gaat uitvoeren.

Art. 5f: Het is ten strengste verboden te vliegen boven de piloten-, opbouw- en publiekszone. Tevens is het verboden om te vliegen boven ringlaan N71, het clubhuis en achter de windmolens.

Art. 5g: Invliegen van nieuwe toestellen gebeurt op de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Een eventuele crash kan nooit ten laste gelegd worden van diegene die het toestel voor een ander invliegt.

## **6. Ongevallen en crash:**

Art. 6a: Bij ongevallen tijdens het vliegen in clubverband dient onmiddellijk een bestuurslid te worden verwittigd. Het bestuur zal via de clubverzekering, samen met de piloot, verder afhandelen.

Art. 6b: Indien een toestel geland of neergestort is op eigendommen, anders dan deze door LMC in gebruik, dient steeds de toestemming van de eigenaar gevraagd te worden alvorens het toestel op te halen. Hierdoor kunnen beide partijen vaststellen of er schade aangericht is.

Art. 6c: Indien er aan een clubeigendom van LMC schade veroorzaakt is door eender welke reden dient dit per direct aan het bestuur of een bestuurslid medegedeeld te worden.



## **7. Frequenties:**

Art. 7a: We raden leden aan om gebruik te maken van de 2,4 GHz frequentieband. Hierdoor is er maar een geringe kans dat er 2 dezelfde frequenties gelijktijdig gebruikt worden.

Art. 7b: Bij gebruik van andere, wettelijk toegelaten, frequentiebanden in België dient de piloot er zeker van te zijn geen dubbel gebruik te maken van een frequentie.

## **8. Opleiding:**

Art. 8a: Leden die nog niet kunnen vliegen of te weinig ervaring hebben, worden door een gebrevetteerd en ervaren lid op vrijwillige basis met raad en daad bijgestaan.

Art. 8b: Leden zonder geldige licentie mogen enkel en alleen onder toezicht van een gebrevetteerd en ervaren lid vliegen, dit na voorafgaande afspraak met dit lid.

Art. 8c: Wanneer de begeleider verklaart dat de leerling klaar is, wordt er een afspraak gemaakt met een examinerator voor het afleggen van zijn of haar A-brevet.

Art. 8d: Leden met een geldig A-brevet mogen vrij vliegen.

Art. 8e: Een examinerator kan na het afnemen van een brevet, het behaalde brevet nietig verklaren om de veiligheid te garanderen. Dit als een clublid/piloot zich niet houdt aan de voorgeschreven reglementering.

## **9. Gastvliegers:**

Art. 9a: Elke gastvlieger moet een geldig aansluitingsbewijs van een overkoepelend orgaan (V.M.L., AAM, ...) en een geldig A-brevet (of gelijkgesteld) voorleggen aan een bestuurslid alvorens te mogen vliegen.

Art. 9b: Elke gastvlieger wordt geacht op de hoogte te zijn van het huishoudelijk- en vliegreglement van LMC.



Lommelse Model Club

Lommelse Model Club v.z.w.

Ondernemingsnummer: 433694423

## **10. Alcoholgebruik:**

Art. 10a: Het is verboden alcoholische dranken te nuttigen voor of tijdens het vliegen. Deze regel is van toepassing voor alle piloten.

## **11. Algemeen:**

Art. 11a: Het bestuur kan te allen tijde beperkingen opleggen bij het vliegen en het vlieggebeuren gedeeltelijk of volledig verbieden i.v.m. veiligheid van zowel omgeving als piloten.

Art. 11b: Het clubhuis kan enkel geopend en gesloten worden door leden van het bestuur.

**Dit huishoudelijk- en vliegreglement is opgesteld te Lommel op 24/06/2024 en vervangt alle voorgaande.**

**De voorzitter**  
**L. Jansen**

**De secretaris**  
**G. Claes**

Maatschappelijke zetel: v.z.w. Lommelse Model Club, Kruisbekstraat 32, 3920 Lommel  
Voorzitter: Jansen Luc, Kruisbekstraat 32, 3920 Lommel. GSM: 0477 74 64 82  
Secretaris: Claes Gilbert, Mezestraat 1, 2490 Balen. GSM: 0495 51 61 52